

เอกสาร 1-1

มติคณะกรรมการพิจารณารายงานฯ (คชก.) ที่ ทส 1009.9/4081
วันที่ 4 เมษายน 2559

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๕ ๐ ๘ ๑ ๘



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ เมษายน ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค ๐๘๐๖.๓/๓๙๘๘ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๘

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้รับมอบอำนาจจาก การรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เป็นผู้นำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีแนวเส้นทางโครงการผ่านพื้นที่ ๒ จังหวัด ๖ อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมือง อำเภอท่าม่วง และอำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี อำเภอดาคลี อำเภอพยุหะคีรี และอำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานฯ ดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๙ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับหลัก

จำนวน...

๒

จำนวน ๑๘ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก ในรูปของ Digital File (pdf/Adobe Acrobat) เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางปิยนันท์ ไศภณคณาภรณ์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง

(นางสุปราณี แสงโพธิ์)

เลขาธิการศูนย์วิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๙

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

เอกสาร 1-2

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ที่ ทส(กกวล) 1005/ว 10040
วันที่ 29 สิงหาคม 2559

ฝ่ายโครงการ... 5551/ร
วันที่ 20 ก.ย. 2559 เวลา 09.00
รชค.อมลิต เลขรับ 2263
วันที่ 31 ธ.ค. 59 เวลา 16.39 น.
สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ เลขรับ 4334
วันที่ 5 ก.ย. 2559 เวลา 14.51 น.
รฟ.บส./1000/ วันที่ 20 ก.ย. 2559 เวลา 19.38/59
กองกลาง รับเลขที่ 12349
วันที่ 6 ก.ย. 2559 เวลา 15.17 น.
การรถไฟแห่งประเทศไทย
เลขรับ 19585
วันที่ 31 ธ.ค. 2559 เวลา 9.55

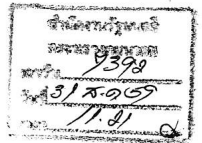
ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๕ / ว ๑ ๐ ๐ ๕ ๐



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐



๑ สิงหาคม ๒๕๕๙



รปค.ท.พ.
วันที่ ๑ ก.ย. ๕๙
เวลา ๑๖.๓๙ น.

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙

๑) เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๕/ว ๘๐๘๐ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ณ ตึกสันติไมตรี หลังใน ทำเนียบรัฐบาล ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและมีมติรับรองในที่ประชุมแล้ว จำนวน ๒ เรื่อง (สิ่งที่ส่งมาด้วย) ดังนี้

๑. วาระที่ ๔.๓ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี - ปากน้ำโพ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒. วาระที่ ๔.๔ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม - ชุมทางหนองปลาตุง - หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ทั้งนี้...

ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้แจ้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

นายเอกวิทย์ ชัยสุคนธ์

ขอแสดงความนับถือ

นายเกษมสันต์ จิณณาโส

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

เรียน รชค. ฝ่าย รชค.

เพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ เห็นสมควรให้

รปค. (ทพ.) เพื่อโปรดทราบ ก่อนแจ้งให้ รฟท. คำน.
และ คำน. (คปค.) เพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงษ์)

เรียน กกส.

คณิศร

(นายอรรถสิทธิ์ นันทิยา)

รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

ที่ ๑๖๐๕/รชค. ๕ ก.ย. ๕๙ / นส. (ส.ก.)

เรียน รชค. ฝ่าย รชค.

- เพื่อทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายธีระพล ถาวรสุกเจริญ)

รชค. (คพ.)

๑) เรียน รปค. (คพ.)

เพื่อโปรดทราบ

ก่อนแจ้งให้ รฟท. คำน.

และ คำน. (คปค.) เพื่อทราบ

และพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายอรรถสิทธิ์ นันทิยา)

(นายอัครชัย โพธิ์ทนต์)

รชค. (คพ.)

๑๖-๕๙(๐-๕) K. Kanitp 11/59

(นายอัครชัย โพธิ์ทนต์)

๒ ก.ย. ๕๙

นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงษ์

๒๖.๕.๕๙

มติการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙
วันจันทร์ที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ดิกลันดิโมเตริ์ หลังใน ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี	ประธานกรรมการ
๒. พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๓. นางอรรชกา สีบุญเรือง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม	กรรมการ
๔. นายแพทย์อวิช สุนทราจารย์ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงสาธารณสุข แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
๕. พลเอก พอล มณีรินทร์ รองปลัดกระทรวงกลาโหม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม	กรรมการ
๖. นายจุฑา พล ริมสาร รองปลัดกระทรวงการคลัง แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง	กรรมการ
๗. นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	กรรมการ
๘. นายชยพล ธิติศักดิ์ รองปลัดกระทรวงมหาดไทย แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๙. นางสาวดาวัลย์ คำภา รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แทน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	กรรมการ
๑๐. นายชนรรค์ พุทธิลิขินประทีป รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ	กรรมการ

๓. นางรวิวรรณ ภูริเดช	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔. นายวิจารณ์ สิมานายา	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๕. นางสาวจจิตร นีรนาเมธิกุล	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๖. นายวิวัฒน์ โสเจยยะ	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๗. นายสมชัย มาเสถียร	รองอธิบดีกรมป่าไม้ แทน อธิบดีกรมป่าไม้
๘. นางอรรณญา เพื่องสวัสดิ์	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๙. นายณรงค์ มหรรณพ	ผู้อำนวยการสำนักวิจัยการอนุรักษ์ป่าไม้และพันธุ์พืช แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๑๐. นางสาวรณนา เทียรธสุวรรณ	ผู้อำนวยการศูนย์สารสนเทศสิ่งแวดล้อม รักษาการแทนรองอธิบดี กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑๑. นายบำรุงศักดิ์ ฉัตรอนันทเวช	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิจัยทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม ในระบบนิเวศทางทะเล และชายฝั่ง แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๑๒. นายมนตรี เหลืองอิงคะสุต	ผู้อำนวยการสำนักทรัพยากรแร่ แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๑๓. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี	จำนวน ๘ คน
๑๔. คณะทำงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี	จำนวน ๑ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน ๑ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๒ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	จำนวน ๑ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๔ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง	จำนวน ๑ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม	จำนวน ๒ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	จำนวน ๑ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ	จำนวน ๑ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	จำนวน ๒ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่	จำนวน ๑ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๒ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๘ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๒ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำบาดาล	จำนวน ๑ คน
๓๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๖ คน
๓๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๓๑ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

- | | |
|-------------------------------|---|
| ๑. นายกมล ตั้งกิจเจริญชัย | รองผู้ว่าการด้านโครงสร้างพื้นฐาน การรถไฟแห่งประเทศไทย |
| ๒. นายภิญโญ จันทรมหา | ผู้อำนวยการศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย |
| ๓. นายอภิภู จิตฺตฺนุเคราะห์ | หัวหน้ากลุ่มโลจิสติกส์การขนส่ง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร |
| ๔. นายสุภัทร สดาลัย ณ ออยุธยา | รองผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ |
| ๕. นายนพดล ว่องเวียงจันทร์ | รองผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ |
| ๖. นายบรรจง โฆษิตจันนัท | นายกเทศมนตรีเมืองร้อยเอ็ด |
| ๗. นายสิริยนต์ นาวีโลเจริญ | นายกเทศมนตรีตำบลขุนหาญ |
| ๘. นายสมพร จิงศิริกุลวิทย์ | รองนายกเทศมนตรีเมืองศรีสะเกษ |
| ๙. นายธำรงรัตน์ มุ่งเจริญ | ประธานคลังสโตร์พลังงานและสิ่งแวดล้อม/
ที่ปรึกษาผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ |
| ๑๐. นายสุธรรม ปทุมสวัสดิ์ | ผู้อำนวยการโปรแกรมพลังงานหมุนเวียนและเทคโนโลยีพลังงานใหม่
สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ |
| ๑๑. นายสรวิษฎ์ กนกวิจิตร | ผู้อำนวยการส่วนมาตรฐานต้นทุนหน่วยปฏิบัติ QUC๑
สำนักมาตรฐานงบประมาณ ๒ สำนักงบประมาณ |
| ๑๒. นายประสิทธิ์ ศศิธรโรจนชัย | ผู้ช่วยผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค |
| ๑๓. นายบรรเจิด จิตรเจริญ | ผู้อำนวยการกองจัดการโครงการ ๒ ฝ่ายบริหารโครงการ
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค |

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๓ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี - ปากน้ำโพ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีระยะทางประมาณ ๑๔๔ กิโลเมตร แบ่งออกเป็น ๒ ช่วง ได้แก่ ช่วงที่ ๑ แนวเส้นทางลพบุรี โดยทางคู่ใหม่จะอยู่ด้านทิศตะวันตกของทางรถไฟเดิม และออกแบบเป็นทางรถไฟยกระดับ และช่วงที่ ๒ จากสถานีท่าแคว-สถานีปากน้ำโพ ใช้แนวทางเดินรถไฟสายเหนือเดิม มีจำนวนสถานีรถไฟทั้งหมด ๒๑ สถานี ออกแบบจุดตัดทางรถไฟ ๔ ลักษณะ ได้แก่ ถนนยกระดับ ถนนยกระดับรูปตัว Y ถนนลอดใต้ทางรถไฟ และท่อเหลี่ยมลอดใต้ทางรถไฟ (Box Culvert) รวมทั้งออกแบบถนนเลียบริมทางรถไฟ เพื่อแก้ปัญหาการแบ่งแยกชุมชนออกเป็น ๒ ฝั่ง และมีการออกแบบเป็นทางลอด (Box Culvert) ตลอดแนวเส้นทางโครงการ โครงการดังกล่าว เป็นการพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่ สอดคล้องกับแนวทางการแก้ไขปัญหาด้านมิติของคณะกรรมการนโยบายของรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ และนโยบายของรัฐบาลที่ส่งเสริมการลงทุนในโครงการที่สำคัญของประเทศ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ได้มีมติเห็นชอบกับแนวเส้นทางรถไฟของโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้รับมอบอำนาจจากการรถไฟแห่งประเทศไทย เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๗ มีมติให้นำรายงานฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การลดการฟุ้งกระจายของตะกอนดิน การป้องกันการเกิดฝุ่นละอองและเสียง การจัดเก็บวัสดุก่อสร้าง การออกแบบระบบระบายน้ำ จัดทำแนวคันป้องกันดิน และควบคุมการเปิดหน้าดิน และดำเนินการประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจ รับเรื่องร้องเรียน และการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินตลอดแนวเส้นทางโครงการ ตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อย่างไรก็ตามยังเป็นธรรม

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณารายละเอียดโครงการฯ และความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในรายงานฯ แล้วมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. การกำหนดมาตรการเวนคืนที่ดิน ควรให้ความสำคัญกับการจ่ายค่าชดเชยอย่างเป็นธรรม โดยนําราคาตลาดมาพิจารณาร่วมด้วย

๒. เนื่องจากการก่อสร้างทางรถไฟ อาจส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชนตามแนวทางรถไฟ จึงเห็นควรให้มีการดำเนินการประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจแก่ประชาชน ในเรื่องผลกระทบจากการแบ่งแยกพื้นที่ตามแนวรถไฟ เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ที่มีต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการในประเด็นการพิจารณาค่าชดเชย และการประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจแก่ประชาชน และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๗ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

๔.๔ โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีระยะทางประมาณ ๑๗๐ กิโลเมตร มีทั้งหมด ๒๗ สถานี แนวเส้นทางโครงการ ได้ออกแบบเป็นทางรถไฟระดับดิน และมีการออกแบบเป็นทางรถไฟยกระดับในช่วงท้าย เพื่อแก้ไขปัญหาจุดตัดบริเวณตลาดหัวหิน และออกแบบสถานีหัวหินเป็นสถานียกระดับ มีการแก้ไขปัญหาจุดตัดถนนทั้งหมด ๑๓๓ แห่ง ตลอดแนวเส้นทางรถไฟ โดยการกั้นรั้ว ออกแบบจุดตัดทางรถไฟ ๔ ลักษณะ ได้แก่ ถนนยกระดับ ถนนยกระดับรูปตัวยู ถนนลอดใต้ทางรถไฟ และท่อเหลี่ยมลอดใต้ทางรถไฟ (Box Culvert) รวมทั้งออกแบบถนนเลียบริมทางรถไฟ เพื่อแก้ปัญหาการแบ่งแยกชุมชนออกเป็น ๒ ฝั่ง มีการออกแบบเป็นทางลอด ตลอดแนวเส้นทางโครงการ โครงการดังกล่าวเป็นการพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่ สอดคล้องกับแนวทางการแก้ไขปัญหาตามมติของคณะรัฐมนตรี นโยบายของรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๑ และนโยบายของรัฐบาลที่ส่งเสริมการลงทุนในโครงการที่สำคัญของประเทศ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ได้มีมติเห็นชอบกับแนวเส้นทางรถไฟของโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร โดยมีความเห็นเพิ่มเติม ในประเด็นการออกแบบสถานีหัวหินที่เป็นสถานีใหม่ ควรออกแบบให้มีสถาปัตยกรรมที่แสดงเอกลักษณ์ของท้องถิ่น และไม่บดบัง หรือลดความสวยงาม และความสง่างามของสถานีรถไฟหัวหินเดิม รวมทั้งให้ความสำคัญกับการออกแบบแนวเส้นทางรถไฟ เพื่อลดผลกระทบต่อกระแสน้ำด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รับมอบอำนาจจากการรถไฟแห่งประเทศไทย เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๕ ครั้ง โดยในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๔ มีมติให้นำรายงานฯ ซึ่งได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การออกแบบสะพานข้ามลำน้ำต่างๆ กำหนดให้มีตอม่อน้อยที่สุด ไม่ให้เกิดขวางทิศทางการไหลของน้ำ มีการลดการฟุ้งกระจายของตะกอนดิน ปลุกต้นไม้บริเวณสถานี เพื่อช่วยดูดซับมลพิษ

ทางอากาศ ป้องกันผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียง มีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการขุดเซกทรีย์สันต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ และในกรณีแนวเส้นทางผ่านพื้นที่เกษตรกรรม และต้องทำการเวนคืนที่ดิน ต้องแจ้งให้เกษตรกรทราบล่วงหน้า

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณารายละเอียดโครงการฯ และความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในรายงานฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เนื่องจากแนวเส้นทางรถไฟดังกล่าว ทอดตัวแนวเหนือ-ใต้ของประเทศ ซึ่งอาจเป็นแนวกันทางน้ำเมื่อเกิดน้ำท่วม หรือน้ำหลาก และส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ได้ ดังนั้น จึงควรพิจารณาออกแบบการก่อสร้างทางรถไฟและสะพาน มีให้กีดขวางทางน้ำ

๒. การกำหนดมาตรการเวนคืนที่ดิน ควรให้ความสำคัญกับการจ่ายค่าชดเชยอย่างเป็นธรรม โดยนำราคาตลาดมาพิจารณาร่วมด้วย

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ที่มีต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการในประเด็นการออกแบบก่อสร้างทางรถไฟและสะพาน มีให้กีดขวางทางน้ำ และการพิจารณาค่าชดเชย และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๔ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

เอกสาร 1-3

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/41243
ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2559 เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่
ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ

กระทรวงมหาดไทย

ที่ นร ๐๕๐๕/๔๖๔๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๖.๒/๔๑๑ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๙
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๒๔๓๒ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๕๔ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙
๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ คสช(คตร)/๑๐๗๘ ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๙

เดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๓) รับทราบแผนการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ปิงปรมมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๖๕ โดยมีโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ รวมอยู่ด้วย

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงบประมาณ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของกระทรวงการคลัง (ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๑๑๓๙๖ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๙) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงบประมาณ (ตามหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๕๔ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙) คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๒๔๕ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙) และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๒. สำหรับแนวทางการรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการให้ดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณ ดังนี้

๒.๑ ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ในประเทศที่เหมาะสมและให้กู้ต่อแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) ทั้งนี้ ให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้เงินกู้รายปีให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย

๒.๒ ค่าเวนคืนที่ดินและค่าดำเนินการประกวดราคา (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิระวิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี รักษาการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ (จุลภัลป์), ๔๔๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

คดี ๑๕๕๔ (๒)
คดี ๒๓๒ ม.ย. ๒๕๕๕
คดี ๑๕. พทท.



สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์
เลขรับที่ 3143
วันที่ 21 มิ.ย. 59
เวลา 14.32

เลขรับ 14844
วันที่ 21 มิ.ย. 2559
เวลา 13.44

รปค.คท. ๒๓๕
วันที่ ๒๒ มิ.ย. ๕๙
เวลา ๑๖.๐๐ น.

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๖/๑๑๓๐๖
ฝ่ายช่วยดำเนินการฯ (ทอ.สนท.)
เลขที่รับ 165
ท ๑๕ มิ.ย. ๒๕๕๙
เวลา 16:12 น.

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๙

เลขรับ ๐๓ 4๓๑๐
วันที่ ๒๓ มิ.ย. ๕๙
เวลา 18:55 น.

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๖.๒/๓๕๕๕ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. เห็นควรอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ในกรอบวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๒๔,๙๔๐.๙๖ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากโครงการมีความพร้อมในการดำเนินโครงการ และสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลตามยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้าน คมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) (ซึ่งคณะรัฐมนตรีรับทราบแผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘) และเป็นการสนับสนุนการขนส่งและการคมนาคมทางรางของรถไฟสายเหนือ เพื่อเป็นการ เพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการแก่ผู้โดยสารและผู้รับบริการขนส่งสินค้า

อย่างไรก็ดี เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่และมีวงเงินลงทุนสูง จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติโครงการตามขั้นตอน กฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรี ที่เกี่ยวข้อง โดยเสนอคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการนโยบาย รัฐวิสาหกิจพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการฯ ในลำดับแรกก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาต่อไป

๒. สำหรับแนวทางการลงทุน ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๒ กำหนดให้รัฐบาล เป็นผู้รับภาระการลงทุนในส่วนของการสร้างพื้นฐาน จึงเห็นควรให้รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุนสำหรับ โครงการดังกล่าว ดังนี้

๑) ค่าเวนคืนที่ดินและค่าดำเนินการประกวดราคา รวมวงเงิน ๑๓๑.๔๙ ล้านบาท ให้สำนักงบประมาณ (สง.ป.) จัดสรรเงินงบประมาณให้กับ รฟท.

๒) ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน รวมวงเงิน ๒๔,๗๖๙.๔๗ ล้านบาท ให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ที่เหมาะสมและให้ รฟท. กู้เงินต่อ โดยให้ สง.ป. พิจารณาจัดสรรงบประมาณ รายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่ รฟท. เพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินโดยตรงทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟท. ต่อไป

/ อนึ่ง ...

อนึ่ง เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) ข้างต้น เห็นควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินจากกระทรวงการคลัง จำนวน ๒๔,๗๖๙.๔๗ ล้านบาท ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังเป็นผู้กำหนดต่อไป

๓. สำหรับการลงทุนในระบบรถไฟฟ้า ซึ่ง รฟท. จะต้องเป็นผู้รับภาระการลงทุนเอง เห็นควรให้ รฟท. พิจารณาให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนและบริหารจัดการเดินรถร่วมกับ รฟท. เพื่อลดภาระการลงทุนของ รฟท. และ ภาระหนี้สาธารณะของประเทศ ตามนโยบายของนายกรัฐมนตรีตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘

๔. โดยที่โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๓ จึงเห็นควรให้ รฟท. เร่งรัดจัดหาขบวนรถไฟฟ้าและตู้สินค้าให้เพียงพอและสอดคล้องกับความต้องการขนส่ง ผู้โดยสารและสินค้า เพื่อให้ใช้ประโยชน์ทางคูได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุพัตร์รัตน์ รัตนชาติ)
รองปลัดกระทรวงการคลัง
หัวหน้ากองการคลังด้านรายได้และหนี้สิน

๓) เรือง ๑๐.๕๓๓
- เมื่อพิจารณาแล้วเห็นชอบต่อไป

(นายสุดา สดายุ)
รปค.คท.
๒๒ มิ.ย. ๕๙

๖) เรือง รปค. (๑๓)
เพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ
พิจารณาแล้วเห็นชอบต่อไป ให้รีบ รท.
ให้สำนักเรือบ่อเงิน สง.ป. แล้ว

(นางสาวรัตน์ รัตนทรัพย์)
ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านนโยบายและยุทธศาสตร์
กฤษฎาการแทนผู้อำนวยการสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
๒๒ มิ.ย. ๕๙

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ
โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๗๙๙๙ ต่อ ๕๗๒๕
โทรสาร ๐ ๒๓๕๗ ๓๕๗๕

ด้านที่สุด

ที่ นร ๑๑๕ / ๕๖ ๕๕

วันที่ ๓๓ ก.ค. ๕๖
เวลา ๒๒.๕๖



วันที่ ๑๑ ก.ค. ๕๖
เวลา ๑๔:๑๖ น.

เลขที่ ๑๙๕๖
วันที่ ๓๑ ส.ค. ๕๖
เวลา ๑.๕๕

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
การขนส่งทางราง
เลขที่ ๑๒๕๖
เรื่อง - ๒ กย. สืบสวนคณะกรรมการ
วันที่ ๑๒.๐๗.๕๖
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๕๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ช่วงนครปฐม - หัวหิน และช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

- อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด้านที่สุด ที่ คค ๐๘๐๖.๔/ว ๓๔๒๔ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๔
 ๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด้านที่สุด ที่ คค ๐๘๐๖.๒/๓๔๕๕ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๔
 ๓. หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๘๐๖.๔/ว ๔๖๔๕ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๔

ตามที่กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ช่วงนครปฐม - หัวหิน และช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และสำนักงานฯ ได้มีหนังสือแจ้งว่าจะนำเสนอโครงการดังกล่าวให้คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้นำเสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๔ โดยคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีมติดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ๓ เส้นทาง ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผนพัฒนาการก่อสร้างรถไฟทางคู่ภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๖๕ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าทางรถไฟในเส้นทางภาคเหนือและภาคใต้ นอกจากนี้ การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ที่เสนอในครั้งนี้ จะช่วยให้ รฟท. สามารถดำเนินการก่อสร้างทางคู่ในภาคใต้ทั้ง ๓ เส้นทางให้แล้วเสร็จพร้อมๆ กันภายในปี ๒๕๖๓ ซึ่งจะช่วยสร้างความมั่นใจให้ภาครัฐว่า รฟท. จะสามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าและเดินทางทางรถไฟในพื้นที่ภาคใต้ ซึ่งจะก่อให้เกิดผลตอบแทนทางเศรษฐกิจของประเทศตามที่กำหนดไว้ ดังนี้

๑.๑ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ กรอบวงเงินลงทุนรวม ๒๔,๗๒๒.๒๘ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ๒๔๓.๑๓ ล้านบาท ค่าก่อสร้าง ๒๓,๔๗๙.๑๕ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการประกวดราคาและควบคุมงาน ๕๕๗.๓๘ ล้านบาท โดยเป็นการปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างและปรับเพิ่มค่าเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ให้เป็นราคาปัจจุบัน และปรับลดค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการประกวดราคาและควบคุมงานให้เป็นไปตามสัดส่วนใกล้เคียงกับโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางอื่นๆ พร้อมทั้งเห็นควรให้

/รฟท....

๒

รฟท. ปฏิบัติตามมาตราการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตามรายงานผลการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างเคร่งครัด

๑.๒ ช่วงนครปฐม - หัวหิน กรอบวงเงินลงทุนรวม ๒๐,๐๔๖.๔๑ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ๓๑๖.๓๕ ล้านบาท ค่าก่อสร้าง ๑๙,๑๓๓.๒๖ ล้านบาท ค่าดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ๑๔๐.๔๘ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษา ๔๕๘.๓๒ ล้านบาท โดยเป็นการปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างและปรับเพิ่มค่าเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ให้เป็นราคาปัจจุบัน พร้อมทั้งเห็นควรให้ รฟท. ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตามรายงานผลการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ สำหรับการลงทุนก่อสร้างแก้ไขปัญหาคูขี้แห้งทางรถไฟบริเวณบริษัท ชลประทานซีเมนต์ จำกัด จำนวน ๖๐.๐๕ ล้านบาท เห็นควรให้ใช้เงินรายได้ของ รฟท. ในการดำเนินการดังกล่าว

๑.๓ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ กรอบวงเงินลงทุนรวม ๑๐,๒๓๔.๕๘ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ๑๑.๐๘ ล้านบาท ค่าก่อสร้าง ๙,๙๗๓.๕๐ ล้านบาท ค่าดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ๑๖.๕๒ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษา ๒๓๘.๒๔ ล้านบาท โดยเป็นการปรับลดค่าจ้างที่ปรึกษาให้มีสัดส่วนใกล้เคียงกับโครงการฯ ช่วงนครปฐม - หัวหิน เนื่องจากเป็นเส้นทางที่มีลักษณะทางกายภาพที่มีความคล้ายคลึงกัน ทั้งนี้ เห็นควรให้ รฟท. ปฏิบัติตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๘/๒๕๕๔ อย่างเคร่งครัดที่กำหนดให้ส่วนราชการเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งเอกสารผู้ดำเนินการความโครงการไปพลางก่อนได้ แต่จะลงนามผูกพันในสัญญาไม่ได้

ทั้งนี้ เห็นควรมอบหมายให้สำนักงานรับไปพิจารณาความเหมาะสมของกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาและค่าจัดการสิทธิ์ที่ดินสำหรับกรอบวงเงินค่าก่อสร้างของโครงการฯ เนื่องจาก รฟท. ได้มีการปรับเพิ่ม/ลดปริมาณงานตามผลการศึกษาออกแบบรายละเอียดของโครงการโดยเฉพาะงานสถานีและระบบอาณัติสัญญาณ ซึ่งอาจจะมีผลกระทบต่อความเหมาะสมทางเทคนิคและกรอบวงเงินของโครงการในภาพรวม ดังนั้น จึงเห็นควรให้ รฟท. พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อทำหน้าที่พิจารณาความเหมาะสมของวงเงินลงทุนของโครงการฯ บนหลักการของความประหยัดและความคุ้มค่าในการลงทุนของภาครัฐตามขั้นตอน

๒. เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม เร่งดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ เร่งเสนอแผนการก่อสร้างสะพานรถยนต์บริเวณจุดตัดทางรถไฟตามแนวเส้นทางรถไฟโครงการฯ ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเร็ว เพื่อให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทสามารถก่อสร้างแล้วเสร็จได้ทันภายในปี ๒๕๖๓ ซึ่งจะช่วยให้ รฟท. สามารถแก้ไขปัญหาคูขี้แห้งระหว่างทางรถไฟกับถนนเสมอระดับตามแนวเส้นทางรถไฟของโครงการ ซึ่งจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยและความเร็วของขบวนรถไฟได้ตามเป้าหมาย

๒.๒ เร่งพิจารณากำหนดแนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมตามแนวระเบียงเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ โดยเริ่มต้นจากการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟตามแนวระเบียงเศรษฐกิจด้านใต้ (Southern Economic Corridor) เพื่อเชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ของอุตสาหกรรมที่สำคัญ ภายในประเทศ และอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการลงทุนจากการพัฒนาโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายไปยังพื้นที่อุตสาหกรรมชายฝั่งทะเลตะวันออกและประเทศกัมพูชา ซึ่งจะเป็นตอกย้ำขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศในอนาคต

๒.๓ เร่งประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อพิจารณาแนวทางการพัฒนาใช้ประโยชน์โครงข่ายทางรถไฟโดยเฉพาะในเส้นทางรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วนจำนวน ๖

/เส้นทางเพื่อ...

เส้นทางเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงการเดินทางทางรถไฟไปยังสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญในภูมิภาคเช่นเดียวกับประเทศญี่ปุ่น ทั้งนี้ อาจเริ่มพัฒนาจากการท่องเที่ยวชายฝั่ง (Coastal Zone) ซึ่งเป็นการท่องเที่ยวที่มีศักยภาพของประเทศ รวมทั้งจัดทำแผนการพัฒนาพื้นที่ในบริเวณสถานีและแนวเขตทางรถไฟ เพื่อเพิ่มความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจภายใต้แผนการพัฒนาระบบรถไฟของประเทศ

๒.๔ ให้ความสำคัญกับการพัฒนาแบบจำลองที่ใช้ในการคาดการณ์ปริมาณการเดินทางและขนส่งสินค้าในระดับพื้นที่ให้มีความใกล้เคียงกับความเป็นจริง พร้อมทั้งวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงสัดส่วนของรูปแบบการเดินทางและขนส่งสินค้าในพื้นที่ที่เปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบันโดยเปรียบเทียบกรณีมีและไม่มีโครงการ เพื่อให้การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของภาครัฐเป็นไปอย่างคุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศในภาพรวมต่อไป

๓. คณะกรรมการฯ มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๓.๑ ที่ผ่านมาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบรถไฟโดยเฉพาะการพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่ จำนวน ๖ เส้นทาง เพื่อวางรากฐานการพัฒนาประเทศได้มีความคืบหน้าไปมากแล้ว ซึ่งเป็นผลจากการเร่งรัดการลงทุนตามนโยบายรัฐบาล ในขณะที่จากการพิจารณาข้อเสนอโครงการฯ ของกระทรวงคมนาคม จะเห็นได้ว่าการเตรียมความพร้อมในการรองรับการใช้ประโยชน์จากการพัฒนาเพิ่มขีดความสามารถของทางรถไฟอยู่ในระดับต่ำ โดยเฉพาะเรื่องการปรับปรุงโครงสร้างองค์กรกำกับดูแลการพัฒนาระบบรถไฟของประเทศ การปรับโครงสร้างองค์กรและแผนธุรกิจของ รฟท. ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความสำเร็จในด้านการสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ใช้บริการทั้งด้านการเดินทางและการขนส่งสินค้าตามผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ ดังนั้น คณะกรรมการฯ จึงเห็นสมควรให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา กำหนดเป็นเงื่อนไขที่สำคัญให้กระทรวงคมนาคมต้องจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง เพื่อทำหน้าที่กำหนดนโยบาย กำกับดูแลกิจการและกำหนดมาตรฐานโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมของระบบรางภายในประเทศให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๐ และประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาและเพิ่มสมรรถนะกำลังคนระบบรางให้สามารถใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานที่ภาครัฐได้ลงทุน และให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยต่อยอดในการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศ พร้อมทั้งกำกับดูแลให้ รฟท. จัดทำแผนที่นำทาง (Road map) ในส่วนของการปรับปรุงโครงสร้างองค์กรและการกำหนดแผนธุรกิจของ รฟท. ให้มีความทันสมัยรองรับกับแผนการพัฒนาระบบรถไฟตามนโยบายรัฐบาล เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบภายในปี ๒๕๕๙ และจะต้องดำเนินการตามแผนที่นำทางดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๓

๓.๒ การจัดทำแผนธุรกิจของ รฟท. อย่างน้อยจะต้องแสดงให้เห็นถึง (๑) แผนการปรับปรุงการให้บริการของ รฟท. เพื่อให้สามารถยกระดับคุณภาพและประสิทธิภาพการให้บริการทางรถไฟโดยเฉพาะในด้านความเร็ว ความตรงต่อเวลา และความปลอดภัยในการเดินรถให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ (๒) การกำหนดโครงสร้างอัตราค่าบริการและค่าระวางที่เหมาะสมและมีความยืดหยุ่นสามารถแข่งขันได้กับการขนส่งรูปแบบอื่นๆ (๓) แผนกลยุทธ์ทางการตลาดเชิงรุก (๔) แผนการนำระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการให้บริการ (๕) แผนการปรับปรุงตารางเดินรถและสัดส่วนขบวนรถโดยสารเชิงพาณิชย์และเชิงสังคม รถสินค้าที่เหมาะสมกับพฤติกรรมการเดินทางของผู้ใช้บริการ โดยในกรณีที่มีการพิจารณาแล้วเห็นว่าจำเป็นต้องลดจำนวนขบวนรถเชิงสังคมในบางเส้นทาง เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวมีจำนวนผู้ใช้บริการน้อยมากให้เสนอกระทรวงคมนาคม พิจารณาจัดให้บริการขนส่งสาธารณะในรูปแบบอื่นๆ แทน และ (๖) แนวทางและรูปแบบการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ภายในเขตทางรถไฟและสถานีที่คำนึงถึงความสะดวกและเหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่นั้นๆ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนผู้มาใช้บริการ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้ประชาชนและผู้ประกอบการหันมาใช้บริการระบบ

/ร่างเพิ่มขึ้น...

ร่างเพิ่มขึ้น เพื่อเพิ่มรายได้ที่มีใช้รายได้ค่าโดยสาร ซึ่งจะช่วยให้ รฟท. มีขีดความสามารถในการให้บริการทางรถไฟเพื่อให้เป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางและขนส่งของประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

W/W OK

(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ
โทร ๐ ๒๒๘๒ ๔๑๖๐
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐
Email :Thida@nesdb.go.th

13ก.ว.๑๐.สินฯ.

เพื่อท้วงติงข้อบกพร่อง
เพื่อขอข้อมูลโครงการที่สนใจ
โครงการโดยส่วนตัว.

W/W

เขียน รฟท. (ค.พ.)

เพื่อไม่ให้เกิดข้อขัดแย้ง

พิจารณาและดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ กท.
ได้รายงานเรื่องให้ ส.พ. เสร็จ

W/W

(นางสาวจุฑามาศ เจริญผล)

ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
๑๖ ธ.ค. ๒๕๕๙

(นายพิเชษฐ อารมย์เจริญ)

รพค.(คท.) W/W

ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/ ๒๕๓๒



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน

แขวงสามเสนใน เขตพญาไท

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(๓)๓๗๘๘๙ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอความเห็น เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาการขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ แล้ว เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ในการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(สุรศักดิ์ แทนกุลชัย)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

สำนักผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา ทส.

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๗๘ ๘๖๔๔

สำเนาถูกต้อง

๒๕ ๕

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๕๕



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๗ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ส่วนที่ ๓๗/๖(๑) ๓๗๘๘๙

ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ดังนี้

๑. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ในวงเงิน ๒๔,๗๒๒.๒๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖ ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔) โดยดำเนินการประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-auction) ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๕๔ หรือที่ประกาศใช้ล่าสุด

๒. ให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น โดยให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายปี และหรือกระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้และคำประกันเงินกู้ภายในประเทศให้ตามความเหมาะสม เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินของโครงการ ทั้งนี้ หากคณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้ดำเนินการโครงการฯ โดยใช้เงินกู้ เห็นควรอนุญาตให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินได้ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) ที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ โดยมีการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ การออกแบบรายละเอียด และการจัดทำเอกสารประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว รวมทั้งเป็นโครงการที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ตลอดจนกระทรวงคมนาคมแจ้งว่าเป็นโครงการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) และผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)

- ๒ -

เท่ากับร้อยละ ๒๐.๒๓ และ ๕.๕๙ ตามลำดับ จึงเป็นโครงการที่มีความคุ้มค่าในการลงทุน ประกอบกับโครงการดังกล่าวได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแล้ว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยงบประมาณของรัฐบาล พ.ศ. ๒๕๕๐ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๔๘ กิโลเมตร ภายในกรอบวงเงิน ๒๔,๗๒๒.๒๘ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗)

๒. สำหรับแหล่งเงินที่จะนำมาใช้ในการดำเนินโครงการดังกล่าว เห็นสมควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) เพื่อเป็นค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ภายในกรอบวงเงิน ๒๔,๗๒๒.๒๘ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ในประเทศที่เหมาะสม วิธีการให้กู้ต่อและคำประกันเงินกู้หรือให้กู้ตามแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงิน และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้เงินกู้รายปีต่อไป สำหรับค่าเวนคืนที่ดินและค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการประกวดราคา วงเงิน ๒๕๐.๘๓ ล้านบาท เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป อย่างไรก็ตาม เนื่องจากโครงการดังกล่าวกำหนดแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงินกู้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๓,๘๖๒.๔๖ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ดังนั้น จึงเห็นสมควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการขอขออนุมัติแผนการกู้เงินไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ทันต่อสถานการณ์ตามนโยบายพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙ ต่อไป

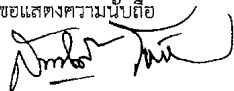
๓. เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ขอให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดราคากลางให้เป็นปัจจุบันไม่เกิน ๓๐ วัน ก่อนเริ่มดำเนินการจัดทามัตถุประสงค์สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้การกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเป็นไปตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ นอกจากนี้การรถไฟแห่งประเทศไทยควรใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่อัตราร้อยละ ๖.๐๐ ต่อปี ตามประกาศกรมบัญชีกลาง เรื่อง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ด้วย ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องดำเนินการตามระเบียบดังกล่าวอย่างเคร่งครัด และเจรจาต่อรองราคาให้ได้ราคาต่ำสุด รวมทั้งค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ และเมื่อได้ทราบผลการประกวดราคาแล้วให้การรถไฟแห่งประเทศไทยนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนลงนามในสัญญาจ้างต่อไป

/อนึ่ง ...

อนึ่ง การรถไฟแห่งประเทศไทยควรจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงินของโครงการ เพื่อเป็นเครื่องมือในการกำกับการบริหารโครงการให้มีประสิทธิภาพ และบรรลุเป้าหมายตามแผนที่กำหนดไว้ โดยให้รายงานผลการดำเนินงานต่อกระทรวงคมนาคมทราบเป็นประจำทุก ๆ เดือน เพื่อติดตามผลการดำเนินโครงการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ วิจิตรณะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๘๘๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๑๘ ๕๐๙๒

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวเอลินชวีญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ



คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๒๓ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ก)๓๗๘๘๙
ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๙

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณี กระทรวงคมนาคมได้ขออนุมัติดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย รายละเอียดตามอ้างถึง ดังนี้

๑.๑ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ในกรอบวงเงิน ๒๔,๗๒๒.๒๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔) โดยดำเนินการประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (E-Auction) ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.๒๕๕๔ หรือที่ประกาศใช้ล่าสุด

๑.๒ ให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น โดยให้สำนักงบประมาณ จัดสรรงบประมาณรายปี และกระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้และคำประกันเงินกู้ภายในประเทศ ให้ตามความเหมาะสม เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงิน ของโครงการ ทั้งนี้ หากคณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้ดำเนินการโครงการโดยใช้เงินกู้ เห็นควรอนุญาตให้การรถไฟแห่งประเทศไทย กู้เงินได้ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๕๔๙ มาตรา ๓๙ (๔)

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้วดังนี้

๒.๑ ให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากคณะรักษาความสงบแห่งชาติ มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแนวทางการพัฒนาในระยะเร่งด่วน โดยปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานรถไฟทางคู่ในเส้นทางเดิม ที่มีปัญหาความคับคั่งของการเดินรถ จำนวน ๖ เส้นทาง รวมระยะทาง ๘๘๗ กิโลเมตร และเส้นทางรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๔๘ กิโลเมตร เป็น ๑ ใน ๖ เส้นทางดังกล่าว เพื่อเพิ่มศักยภาพและลดระยะเวลาในการให้บริการขนส่งระบบราง รองรับ จำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งสอดคล้องตามนโยบายการพัฒนาขนส่ง และโลจิสติกส์ จึงสมควรสนับสนุน

/๒.๒ มีข้อสังเกต...

๒.๒ มีข้อสังเกตคือ ในการดำเนินการทุกขั้นตอนการปฏิบัติจะต้องเตรียมพร้อมก่อน ผูกพันสัญญา และไม่มีปัญหา เช่นการไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้บริษัทผู้สัญญาทันตามระยะเวลา ที่กำหนด, การออกแบบแบบรูปรายการไม่สมบูรณ์ เนื่องจากสภาพแวดล้อมเปลี่ยนแปลงหรือเพื่อความ ปลอดภัยของประชาชนและผู้โดยสาร จึงทำให้ต้องออกแบบแบบรูปรายการเพิ่มเติมเป็นต้น เป็นเหตุให้ ขออนุมัติวงเงินเพิ่มเติมและขยายระยะเวลาออกไปอีก ทั้งนี้การดำเนินการทุกขั้นตอนการปฏิบัติจะต้อง โปร่งใสและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก 
(ชาตอุดม ติตถะสิริ)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.
โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐
โทรสาร ๐๒๒๘๐ ๖๖๔๐

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

เอกสาร 1-4

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/51060
ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2560 เรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีปละรายงานผลการ
ดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วนจำนวน 5 เส้นทาง

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ ๕๖๐๖๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ระยะเร่งด่วน
จำนวน ๕ เส้นทาง

เรียน ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๖.๒/๕๖๒

ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๕๖๖

ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๒๑๑๕๗ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐

๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๒๐๓ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๙/๒๐๙

ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

๖. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๖๗๘๕ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

เดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐) รับทราบรายงานผลการพิจารณาการดำเนินการ
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ จำนวน ๗ เส้นทาง ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ตามที่คณะกรรมการกำกับ
การจัดซื้อจัดจ้างรายงาน และรับทราบตามที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานเพิ่มเติม ให้การรถไฟฟ้า
แห่งประเทศไทยเร่งรัดดำเนินการประกวดราคาโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแล
ของคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างรวม ๕ โครงการ ให้ได้ผู้ได้รับจ้างภายใน ๓ เดือน

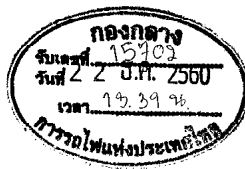
กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงาน
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ระยะเร่งด่วน จำนวน ๕ เส้นทาง ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือ
ที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ลงมติว่า

๑. รับทราบแนวทางการดำเนินงานสำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ระยะเร่งด่วน
๕ เส้นทาง จำนวน ๓ โครงการ ตามแนวทางของคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างและมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ (เรื่อง รายงานผลการพิจารณาการดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่
จำนวน ๗ เส้นทางของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย)

๒. เห็นชอบให้ทบวณมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เรื่อง ขออนุมัติ
ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ) ในส่วนของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-
ปากน้ำโพ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ (เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการโครงการก่อสร้าง
รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เรื่อง ขออนุมัติ
ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน) และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

/เรื่อง...



-๒-

(เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์) ในส่วนของโครงการก่อสร้าง
รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟฟ้า
แห่งประเทศไทยดำเนินการต่อไปให้ถูกต้อง โปร่งใส ตรวจสอบได้ และเกิดประสิทธิภาพสูงสุดด้วย

๓. สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเอบ-ชุมทางถนนจิระ ให้การรถไฟฟ้า
แห่งประเทศไทยเร่งปรับแบบรายละเอียดบริเวณอำเภอสีคิ้วและตัวเมืองนครราชสีมาของโครงการก่อสร้าง
รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเอบ-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๒ คลองขนาบจิตร-ชุมทางถนนจิระและจัดทำรายงาน
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเอบ-ชุมทางถนนจิระ [รายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA)] ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว แล้วเสนอ
ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาตามขั้นตอนก่อนดำเนินการต่อไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง
สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๔. อนุมัติการเปลี่ยนแปลงรายการค่าก่อสร้าง จำนวน ๑๓ สัญญา และรายการค่าจ้าง
ที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน ๓ สัญญา ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
ทั้งนี้ ภาระค่าใช้จ่ายเป็นค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษา ให้เป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง
และสำนักงานงบประมาณ โดยเห็นชอบให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยกู้เงินตามพระราชบัญญัติการรถไฟ
แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔)

๕. อนุมัติรายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อปรับแบบรายละเอียดบริเวณอำเภอสีคิ้ว
และตัวเมืองนครราชสีมา ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเอบ-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๒
คลองขนาบจิตร-ชุมทางถนนจิระ และค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวน จัดทำเอกสารประกวดราคา และดำเนินการ
ประกวดราคาโดยวิธีการประกวดราคานานาชาติ (International Bidding) โครงการจัดหาและติดตั้งระบบ
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ จำนวน ๕ เส้นทาง ทั้งนี้ ภาระค่าใช้จ่าย
เป็นค่าจ้างที่ปรึกษาทั้ง ๒ รายการดังกล่าว ให้ดำเนินการตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ

๖. ให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยรับความเห็นของสำนักงาน
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๖๗๘๕ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐) ไปพิจารณา
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางณัฐฎิการ์ อนันตศิลป์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๒๓ (โสภารมณ) ๑๕๒๒ (พิมพ์ภัท)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๖๖

www.soc.go.th (พิภุค/พิมพ์ภัท)

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๖๗๕๕



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๖๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงาน โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงระยะเร่งด่วน
จำนวน ๕ เส้นทาง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๙๙๓๑ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม
๒๕๖๐

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง
ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงาน โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงระยะเร่งด่วน
จำนวน ๕ เส้นทาง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานสำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงระยะ
เร่งด่วน ๕ เส้นทาง จำนวน ๓ โครงการ ที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงรายการค่าก่อสร้างจำนวน ๑๓ สัญญา และ
เปลี่ยนแปลงรายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างจำนวน ๓ สัญญา ตาม
แนวทางของคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างและมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ เพื่อ
สร้างโอกาสให้แก่ผู้ประกอบการขนาดกลางสามารถเข้าร่วมการประกวดราคาในโครงการก่อสร้างรถไฟ
ทางคู่เพิ่มขึ้นตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งจะช่วยพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการไทยและกิจการ
รถไฟของประเทศ เนื่องจากจะทำให้เกิดการแข่งขันทางด้านราคาและเทคโนโลยีที่มีคุณภาพและ
ประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ดังนี้

๑.๑ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ (รวมค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อ
บริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้าง) วงเงิน ๒๒,๕๘๙.๒๐ ล้านบาท และโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า
ช่วงนครปฐม-ชุมพร (รวมค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้าง) วงเงิน ๔๔,๕๓๐.๕๐
ล้านบาท

๑.๒ สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ เห็นควร
ให้ความเห็นชอบให้ รฟท. ปรับกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างจาก
๗๘๖.๓๕ ล้านบาท เป็น ๘๖๒.๘๐ ล้านบาท โดยในส่วนกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษานั้น เห็นควรให้ รฟท. เร่ง
ดำเนินการออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างรถไฟ

ทางคู่...

๒

ทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ เพื่อให้ รฟท. สามารถเปิดให้บริการได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๑
ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

ทั้งนี้ ในกรณีที่กรอบวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงมาบตาพุด-
ชุมทางถนนจิระ เปลี่ยนแปลงไปจากกรอบวงเงินค่าก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรี เห็นควรให้ รฟท. เร่ง
เสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอน เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปอย่างรอบคอบ
และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อภาครัฐ

๒. เห็นควรให้ความเห็นชอบกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อปรับแบบรายละเอียดบริเวณ
อำเภอสีคิ้ว และตัวเมืองนครราชสีมาในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ สัญญา
ที่ ๒ คลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ วงเงิน ๕๗.๒๖ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวน จัดทำ
เอกสารประกวดราคาและดำเนินการประกวดราคาโดยวิธีการประกวดราคานานาชาติ (International
Bidding) โครงการจัดหา และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า
จำนวน ๕ เส้นทาง วงเงิน จำนวน ๒๕ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ พร้อมทั้งมอบหมายให้สำนัก
งบประมาณ รับไปพิจารณาความเหมาะสมของกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาในรายละเอียดตามระเบียบและ
กฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓. เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม ติดตามและกำกับดูแลการก่อสร้างรถไฟฟ้า
ช่วงระยะเร่งด่วน จำนวน ๕ เส้นทาง ให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ คือสามารถเปิดให้บริการ
ช่วงแรกได้ในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑ และจะทยอยเปิดให้บริการจนครบทั้งหมดในเดือนเมษายน ๒๕๖๕
พร้อมทั้งกำกับดูแลให้ รฟท. จัดทำแผนการใช้ประโยชน์จากโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงระยะเร่งด่วน
๗ เส้นทาง ซึ่งภาครัฐเป็นผู้รับภาระการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานให้สามารถสร้างผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ
ได้ตามผลการศึกษาที่ รฟท. และกระทรวงคมนาคมได้นำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

๔. เห็นควรมอบหมายให้ รฟท. และกระทรวงคมนาคม พิจารณาประยุกต์ใช้แนวทางการ
จัดซื้อจัดจ้างตามมติคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างที่กำหนดไว้ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงระยะเร่งด่วน
จำนวน ๕ เส้นทาง ในโครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่และทางคู่ระยะต่อไป เพื่อให้การพัฒนาศักยภาพของ
ผู้ประกอบการไทยเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะช่วยให้การพัฒนากิจการรถไฟของประเทศเป็นไปอย่างคุ้มค่า
และมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นในภาพรวมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

Wlw OK

(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๔๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Soontriluck@nesdb.go.th

นางสาวอุบลรัตน์

นางสาวอุบลรัตน์

นางสาวอุบลรัตน์ หับเชียงทอง
ผู้อำนวยการศูนย์นโยบายและแผนงานด้านการลงทุน